ЩАУЗ.ХХ.ХХ.Х.Х.Х. Щит автоматики управления задвижкой

1 2 3 4 5

1. Питающее напряжение шкафа:

22 – 220 В;

38 – 380 В.

1. Количество подключаемых задвижек:

1 – 1 задвижка;

2 – 2 задвижки;

3 – 3 задвижки;

1. Модификация шкафа:

О – обычная электрифицированная задвижка;

П – пожарная задвижка;

Р – резервуар (бак) наполнения/опустошения.

1. Наличие силовой аппаратуры:

1 – пускатели в щите автоматики;

2 – пускатели снаружи щита.

1. Строение логической базы системы автоматики:

С – релейная логика;

К – контроллер;

И – индикация состояния дымовых клапанов.

1. Функциональное назначение щита автоматики:

И – индикация состояния дымовых клапанов;

У – управление исполнительными устройствами.

Например: ЩАУЗ.22.3.О.2.С

Щит автоматики управления задвижкой: питание щита – 220 В, количество подключаемых задвижек – 3, задвижки – пожарные, силовая аппаратура находится вне щита, логическая база автоматики построена на релейной схеме.